



PRESENTAZIONE CORSO PER OPERATORE GRU PER AUTOCARRO

Descrizione ed obiettivi del corso

L'art. 73 comma 4 del D.Lgs. 81/2008 impone che gli incaricati dell'uso delle attrezzature che richiedono conoscenze e responsabilità particolari (di cui all'articolo 71, comma 7 del medesimo decreto) ricevano una formazione adeguata e specifica. Le gru rientrano tra le attrezzature sopra citate.

Obiettivo del corso è permettere alle aziende di ottemperare agli obblighi formativi suddetti, definendo un percorso che fornisce, ai lavoratori incaricati, le competenze adeguate per un uso idoneo e sicuro delle diverse tipologie di gru.

Riferimenti Legislativi

D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. – Accordo Stato-Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano del 22/02/2012

Destinatari

Il corso è rivolto a tutti coloro che durante lo svolgimento della propria attività lavorativa utilizzano la gru per autocarro ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08 e l' Accordo Stato-Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano del 22/02/2012

Partecipazione

Ogni corsista dovrà per ogni lezione a cui partecipa firmare l'apposito registro la firma va apposta in corrispondenza della data e del proprio numero corsista (numero a fianco del quale è indicato il proprio nome e cognome). La firma sul registro attesta la presenza alla lezione. Poiché il Tutor controlla giornalmente le presenze (si ricorda che verrà rilasciato attestato di partecipazione se si raggiunge la presenza del 90% del monte ore).

DATA	DOCENTE	ORARIO LEZIONI	N.RO ORE	CONTENUTI
MODULO GIURIDICO				
1 ORE				
1° Giornata Mercoledì 26/09/2018	Dott. Michele D'APOTE	15.00 – 16.00	1	<ul style="list-style-type: none"> • Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.Lgs. n. 81/2008). Responsabilità dell'operatore.
MODULO TECNICO				
3 ORE				
1° Giornata Mercoledì 26/09/2018	Dott. Michele D'APOTE	16.00 – 19.00	3	<ul style="list-style-type: none"> • Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati. • Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità. • Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità. • Caratteristiche principali e principali componentidelle gru per autocarro. • Tipi di allestimento e organi di presa. • Dispositivi di comando a distanza. • Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro. • Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore. • Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo. • Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione. • Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per <ul style="list-style-type: none"> • autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, • rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione). • Segnaletica gestuale. • Test Intermedio

**MODULO PRATICO
8 ORE**

<p align="center">2° Giornata Giovedì 26/09/2018</p>	<p align="center">Dott. Michele D'APOTE</p>	<p align="center">15.00 – 17.00</p>	<p align="center">2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci. • Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
	<p align="center">Dott. Michele D'APOTE</p>	<p align="center">17.00 – 19.00</p>	<p align="center">2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nei manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate. • Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori). • Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc.. • Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..
<p align="center">3° Giornata Lunedì 01/10/2018</p>	<p align="center">Geom. Rocco SCARAMUZZO</p>	<p align="center">15.00 – 19.00</p>	<p align="center">4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esercitazione di pratiche operative: • a) Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). • Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili. • b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi. • Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico. • Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio. • Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e disposizione. • Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo. • Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..